

## 記一次不一樣的旅遊 小琉球腳踏車環島

高雄醫學大學附設中和紀念醫院腫瘤外科 沈茂昌醫師

54年考進高雄醫學院時，植物學黃煥章教授帶領全班同學到小琉球採集標本，我對小琉球的海邊及烏鬼洞留下很深刻的印象，近50年了，很想再去看看，太太在網路上找到一間不錯的民宿「地中海」，還訂到車子，可以從住家接送到東港搭船，非常方便，2012年9月26日早上7點出發，搭8點船，風平浪靜，不到30分鐘就抵達目的地，地中海已派人舉牌，在碼頭迎接。此行費用5000元，包括一泊二食、船費及接送，還可任選一樣交通工具，兩台腳踏車或一輛機車，接船者看著資料說「你們選擇腳踏車？要不要再考慮一下，小琉球有很多上下坡，摩托車比較方便。」「我們就是特地來騎腳踏車繞島一周，運動兼減肥。」「既然已決定，歡喜就好，我載你們去挑車」。

「你們真的要騎腳踏車？騎出店就不能再換機車了。」和春車店老闆也如此一問，事有蹊蹺，店旁一路人看了我們試車，也問「你們

真要騎腳踏車環島一周？」奇怪，騎腳踏車環島一週，怎會引來如此多的訝異。

民宿的休旅車子載著我倆和兩台腳踏車到地中海(圖 1)，check-in後的第一個節目，10點在中庭集合，要去參觀潮間帶，一個女領隊由休旅車下來，大聲向一群等候者說「騎車的朋友，緊跟我的車子後面走。」一群年青人，雙雙對對，美女環抱騎士，機車轟隆轟隆昇火待發，我們兩個銀髮族手牽著腳踏車，在機車陣中顯得很突兀，司機注意到我倆，「你們騎腳踏車？不可以，絕對跟不上，上車吧，我載你們去。」我倆爬上前導休旅車，



圖1. 地中海民宿

後面跟著一大隊機車，浩浩蕩蕩開往杉板灣生態園區。

看完潮間帶，約11點多，我望著手中的小紙條，上面寫著昨天從舊資料抄來的，一個住在小琉球，79年曾來高醫就診病患的電話號碼，要不要再撥一次，猶豫再三，昨天在高雄我撥了電話，接電話是位年輕女子，回說「不認識這個人。」真令人沮喪，是搬家？或…？

最後決定再撥一次，「是林XX的家嗎？」接電話的也是年輕女子，「她出去做工，我給你她的手機號碼。」賓果！太好了！「林XX，我是沈醫師。」「你在小琉球嗎？你住那裡？我馬上過去找你。」

病患於79年來高醫治療，好了後相約到小琉球一遊，已經20多年了，我站在中庭好奇地等候著，當年她33歲，現在已55歲了，不知歲月會在她身上刻劃出多少痕跡，不多久，一個高瘦女子進來，就直向我走過來，我一眼就認出是她，不變的是那滿頭的長髮，那是她最珍愛的長髮，當年我第一次看她時，腫瘤超大，「妳為什麼腫瘤這麼大，都沒接受過任何治療？」「醫師都說腫瘤太大，無法切除，必須做化療，頭髮會掉光，我寧可死去

也不願失去頭髮。」就是這句話讓我印象深刻，愛惜頭髮甚於生命，她的原主治醫師把她轉給我做動脈注射化療，這是一種局部性化療，抗癌藥會集中在乳房，不會掉頭髮，治療結果，1993在巴黎癌症醫學會發表，得到最佳論文獎及一筆法朗獎金。

我倆互望一眼就認出彼此，



圖2. 久別重逢

我們不約而同地說出「你(妳)都沒變，還是跟以前一樣」(圖 2)，

「中餐已叫人準備。」他先生開車載我們到港口附近一家「海味小館」，他們夫妻已用過中餐，點了幾道海鮮，大家聊了起來、就如多年好友重逢，氣氛很high，一下子就乾掉6瓶海尼根，下午還要去騎車，四處走走，不能喝太多，大家相約晚上在她開的火鍋店宵夜。

回地中海小睡一下，4點了，已近黃昏，炎陽比較收斂，可以騎車



出去，隨意逛一逛，沿途下坡，毫不費力，直趨港邊之地標7-11，將車子停在路邊，然後悠悠然任意散步，走多少算多少，向南沿三民路走到漁福漁港，向北沿花瓶岩、靈山寺、望海亭及海邊步行道，走到美人洞，已走了兩個多小時，運動量應該夠了，該回去享用民宿準備的風味餐。

由7-11騎車要回地中海才知慘矣，7-11是在島之最低點--港邊，地中海是在島之最高點，沿民族路回去幾乎是全島最陡及最長的上坡道，根本無法騎車，兩人只好一路推車走到底，不旋踵即氣喘噓噓，汗如雨下，滿頭銀髮不再是下坡時的飄飄然，而是溼溼黏黏，貼趴在頭上，我意外地發現路旁指標為屏203，我不禁想起日俄戰爭中最慘烈的旅順203高地爭奪戰，我倆就像當年的日軍爬坡攻頂。沿途不見半個人，只有偶爾呼嘯而過的摩托車上的情侶，轉過頭來，望著兩老的狼狽樣，露出訝異不解的眼神，我終於明白車行老闆一直推薦機車的原因。

抵達地中海時，已近8點，沖完澡，可能是太累或是午餐尚未完全消化，面對民宿特別準備的風味餐竟無一點食慾，許老闆好意陪我們聊天，飯後老闆與我們半躺在珊

瑚礁懸崖邊的躺椅上，遙望著高雄貨櫃碼頭及東港一整排明亮閃爍的燈光，閒話家常，任憑涼爽的海風輕撫全身，耳邊不時傳來陣陣浪潮拍岸聲，隔鄰民宿一群少女的卡拉OK歡唱，在寧靜的暗夜增添些許熱鬧氣氛，雖然有杰拉華颱風可能過境的消息，但不影響我倆此刻的心情，真希望就如此躺著，拋卻一切俗事牽掛，再三天就中秋節了，望著那一輪皎潔亮麗的明月，不由得想起蘇東坡的「但願人長久，千里共嬋娟。」

正神遊間，手機響起，「對不起，忙到9點半，好不容易客人都走了，馬上去載你們。」「太晚了，而且剛用完晚餐，還不餓，下次再去打擾好了。」「不行，漁船剛入港，特地去挑了幾隻鮮魚，已下鍋了，一定要來，坐一下也好。」不久兩夫婦就騎機車出現，盛情難卻，各坐一部上路，印象中不曾被機車載過，是位於中山路的阿霞火鍋店，還好魚兩尾煮湯，兩尾清蒸，量不多，但都很新鮮，她介紹店內第一次接電話回說不認識的媳婦，是越南人，因只知其偏名，不識其本名，差一點壞事，宵夜結束前，我忍不住向洪先生提出心中的疑問，「今天一整天都沒遇到一個騎腳踏車的，這裡的人都不騎腳踏

車嗎？」「還是有的，每年屏東自行車特訓隊會來這裡騎腳踏車，訓練腳力。」

昨夜一覺好眠，天未亮即起，半躺在陽台的躺椅，遠眺高雄港貨櫃輪上的闌珊燈火，海上作業的零星漁船上，閃爍的漁火，在深藍的海面上特別顯目，這一幕美景隨著晨曦初昇而逐漸消褪，耀眼的朝陽接著取而代之。

早餐後，由於昨天下午艱辛的203高地之役，記憶猶新，我們對今日預定的環島騎車有些不同意見，太太希望把腳踏車退掉，換租機車，小琉球周長才12公里，機車一小時不到就繞完了，今天我們有一整天，離上船時間(原訂5PM)最少還有8小時，時間充裕，慢慢騎，不趕路，我提議先check out，行李直接送到碼頭，不必再回地中海，環島沿著臨海公路騎，都是海邊，應該不會有太陡峭的坡道才對，最後決定先騎車下坡到7-11，看情況再做最後定奪，仍覺不想騎腳踏車，則左轉碼頭還車換租機車，或直接回東港，否則右轉三民路騎向環島公路。

在7-11門口仍舉棋不定時，突然看到四個金髮碧眼的年青人騎著腳踏車經過，往三民路方向去，「妳看，內行人才騎腳踏車。」一

個偶發事件決定了一切「我們一路跟著他們騎就對了，上路吧！」說走就走，我倆跟著他們騎，一眨眼4人就不見了，原來他們左轉港口還車去了，這時我忽然想起櫃台小姐昨天跟我說的，早上6點前是騎車最好的時間。

我們早上10點左右，開始環島，日正當中，我們很快就發現太低估了小琉球的炎陽，還有環島公路的坡度，全島到處是上下起落，接連不斷的陡坡，真正可以騎車的路程，約佔不到全部的三分之一，其他三分之一辛辛苦苦堆車上坡(圖3)，另外三分之一小心翼翼煞車下坡。

我們慢慢騎，約一個半小時後，太太發現左腳拖鞋帶摩擦破皮，我們互換拖鞋，但效果有限，仍然摩擦就痛，已繞了大半圈，島是圓的，往前往後都差不多距離，只能忍痛繼續向前行，希望找間藥



圖3. 渾身包裹，戴帽蒙面，只露雙眼，推車上長坡，四顧無人

房，買OK band，却遍尋不遇。

小琉球有70幾間廟，沿途不時可以看到廟，大廟小廟，處處是廟，廟裡廟外都不見人影，可能都避熱，睡午覺去了，只有在海子口漁港邊的一間廟碰到一個老婦人(圖4)，「你們那來的？高雄？腳踏車是自己帶來的？怎不租機車？不會很貴的，透中午，日頭赤炎炎，你兩



圖4. 經過無數廟宇，唯一碰上的老婦

個嗎有歲阿，騎腳踏車繞全島，真嘸簡單。」

那一天雖然已近中秋，10AM到2PM，陽光仍舊非常毒辣，熱氣蒸騰，一路上不曾遇到半個人，也不見車輛往來，極目四望，空空蕩蕩，(圖5)，只剩兩個落單的旅人，螞螞獨行，恨不得趕快抵達終點。

騎到烏鬼洞出口處，一位原本在閉目養神的攤販老阿婆，看我倆渾身溼透，氣喘吁吁，一停車就仰首猛灌礦泉水，又再問同一個問題，「你們為什麼不租機車？」我笑笑不想回答，只問，「烏鬼洞那

裡買票？」，「免買票，百多塊省下，我們都從那裡出入。」她指出路旁一個缺口，好意為我們省錢。

烏鬼洞過去就是美人洞，昨午已徒步走過，炎陽下，操了近4小時，夠了，環島之旅已近尾聲，再騎到7-11，beer及水早已一滴不剩，對面海產店的奧巴桑出來拉客，才想起還未用午餐，雖不覺飢



圖5. 獨行的旅人

餓，仍進去點了幾道小菜，喝了幾瓶啤酒，並決定提前搭4PM船回東港，去漁市場，買一些海鮮回去當晚餐。早上送我們來的王姓司機，不克前來，找同事代勞，兩人的服務都令人十分滿意，後來的胡姓司機還送我們一條新鮮菜瓜，很意外。

很多年後，小琉球的種種，可能會隨時間而逐漸褪色，但在驕陽下，騎腳踏車環島一週，歷時4小時這一幕，絕對忘不了。



本會發起八一氣爆全員募款，高雄市診所協會配合協助募款，共計募得新台幣823,200元，於103年8月26日全數捐至公會轉捐贈



103. 9. 28本會以球會友舉辦桌球聯誼賽