

■ 會員園地

獨立山古道健行

太順診所 曾錦元醫師

在阿里山鐵路未開通前獨立山古道是鄒族原住民在清朝時期民生物資往來的管道，1912年日本人完成阿里山鐵路後，古道的功能喪失大半，荒煙漫草叢生，1982年阿里山公路開通後，阿里山鐵路營運一落千丈，1985年代，台灣休閒人口大增，阿里山鐵路（70公里）及獨立山國家步道（3.5公里）變成全民休閒活動的熱門路線。

獨立山標高840公尺，屬於阿里山山脈，爲了克服地形及高度，阿里山鐵路到了獨立山時，盤旋環繞三次，穿過山洞最後做了一次”8”字形迂迴路線才往阿里山遊樂區前去，此時大約處於阿里山鐵路全程的一半，獨立山盤繞狀鐵路是日本工程師琴山河合先生看到工人吃蝸牛的情景而得到的靈感，阿里山鐵路是世界三大登山鐵路之一，其他兩個是印度的大吉嶺-喜馬拉雅山鐵路及智利安地列斯山

鐵路，阿里山登山鐵路長約70公里，軌距爲76公分（台灣平地鐵路，軌距爲107公分），穿過47隧道，跨過72座橋，整條鐵路和幸運數字”七”有關。

我們早上6點半由高雄市出發9點到達古道入口，嘉義縣竹崎鄉松腳村，下車後整裝出發，此時海拔約400公尺，舉目所及大多是檳榔樹，間雜著龍眼樹，每年8月到11月是嘉義以南到屏東各地檳榔花開季節，整個天地之間滿是淡淡花香，今天大夥又躬逢其盛，我美其名爲香奈兒香水六號，



圖一 鳳仙花

我的鼻子吸嗅不停，盡情享受，登山口旁的農家黃色菜瓜花開滿棚，勾起作者兒時回憶，親切感油然而生，進入古道拾階而上，兩旁開滿鳳仙花（圖一），鳳仙花一路相隨，五、六個小時，直到我們離開山區，整個阿里山遊樂區，由於氣候、日照、水氣合適，到處可見它的蹤跡。民國初年廣東名妓「小鳳仙」，勇救蔡錫將軍的故事家喻戶曉，鳳仙花是美艷俠女的代名詞。

眾人一階一階順著古老石梯迂迴而上，龍眼果園結實磊磊，伸手可及卻無一人順手採摘，高雄市醫師公會登山隊夠水準！有時可見農家擺攤於路旁較平坦處，販賣高山蔬菜、香蕉、芒果、南瓜，有個攤位甚至賣起大人手臂般粗半天筍（即檳榔樹嫩芽）。看著一山坡一山坡的檳榔樹林，真擔心50年後本地的水土如何保持，100年前日本人在此地區砍了四十年的紅檜、扁柏，最近二十年此地的台灣人又把闊葉林砍掉改種檳榔，何時能給阿里山山脈一個喘息的機會呢？

阿里山山脈北起南投的集集，南到高雄縣燕巢的雞冠山，地層岩石觀察的結果其年代比玉山山脈年輕，阿里山山脈和玉山山脈平行，

兩者中間的山谷有斷層帶，所以地震頻繁，推測阿里山山脈是由玉山山脈頭頂往西斷落而來，這個地質特性目前還在進行之中，太平洋海底的菲律賓大陸板塊，由下往上往西推擠著歐亞大陸板塊的東緣，而台灣正好位於這個推擠動作的受力最前線，獨立山古道最高海拔未超過1000公尺，林相屬於亞熱帶，大隊人馬（63人），於早上10點半到達樟腦寮車站，沿途未見任何蟬鳴鳥叫，未看到任何動物，寂寞兩攤店家，由於我們的到來，始見熱絡，眾人爭先搶買超涼愛玉冰，滿身熱汗一下子把愛玉冰吞下肚，不亦快哉，尤其更樂的是，劉享龍醫師搶先付了愛玉冰的錢，台幣25元，錢小情意重。眾人在鐵軌上漫步、拍照（圖二），不怕火車到來，不認為這是個危險的地方，車站售票口緊閉無人，2009年8月2日、星期日、夏天，此時此刻應該是觀光旺季旺日，可是



圖二 樟腦寮車站及高雄市醫師登山隊

眾人打心底就是認為沒有火車會來，鄒族原住民不見了，日本人不見，窄軌鐵道枕著褐色木頭往森林之處延伸在綠色葉中不見頭尾，有點像百足之蟲，死而未僵，有點像巨龍擱淺，帶點淒涼，如果再添上蟬鳴那就更令人心酸。樟腦寮車站海拔545公尺，日據時代是重要樟腦產地，那個時代台灣的樟腦油產量佔全球70%，日本人於是鼓勵砍伐原生林改種樟樹，如今台灣人喜愛檳榔，大肆發揮祖傳天性，大嚼檳榔，樟樹被砍掉，滿山所見皆是檳榔樹，平埔族供奉阿立祖，祭品是米酒、黑糖粿、萬年青、檳榔。10點30分，嚮導謝明宗大喊：「隊員上背包，出發了」，喊聲打斷了我的懷古哀思。坐火車由高雄出發往台北，由車窗外望所有乘客只能見到台中站壹次，搭乘阿里山登山火車，由於火車繞了獨立山三次，所以遠、中、近三個距離，所有乘客可以見到樟腦寮車站三次，太奇妙了。

眾人再次拾階往上，右側牛稠溪伴於旁，白色絹毛鳶尾花沿路開放，吊橋山風，63人魚貫往上，最小的隊員七歲，最老的隊員簡聰堯醫師75歲，他的牽手也有73歲，由上往下，整個隊伍有若一條長龍，63人的登山隊，可能創造的紀錄，年齡也創下了紀錄，更令人驚

喜的是，行程一點沒有延誤，這是高雄市醫師登山隊的光榮，請讀者停下來，雙手鼓掌。此段行程可見姑婆芋、咬人貓、相思樹、構樹、山棕、山黃麻、樟樹、菊花木、桔梗蘭、崖薑蕨、血桐等低海拔植物，和高雄市柴山有許多相似植物面貌，山棕（圖三）生長於台灣低海拔山區水份較多的溪溝旁，春夏開花，秋天結果，果實呈鮮豔的橘紅色，可食，它們的莖底部褐色包被纖維歷久不爛，在1940年代是雨衣常用材料，農民以它做成的雨衣叫蓑衣，堅硬的葉子曬乾後捆成束狀可做清潔用具，台語叫「棕清仔」，性情固執的人，台灣人會叫他



圖三 山棕，大樹幹為其他植物

「棕清仔」。咬人貓是草本植物在台灣低海拔山區，高約十五公分，掌狀葉，分佈於森林下層，登山步道旁，莖及葉面有小堅毛，內含蟻酸，不小心碰到會有痛癢的症狀，不治療的話

會持續12小時，解藥有尿液及姑婆芋的汁液，宇宙萬物，一物剋一物，姑婆芋常和咬人貓長在一起（圖四）。在到達獨立山車站前的一公里古道有許多民眾及民間團體捐贈的木製牌匾立於路旁，共有拾幾個，上面寫著各種詩句分享登山客，作者比較喜歡的有下列幾句：「雅古堆砌登高路，景秀靈聚獨立山。」、「阿里山線獨立山，山形峻峭多變化。鐵路穿越山腹內，火龍不時鑽出來。」，滿足登山客提字的願望，總比把字刻在樹幹上



圖四 姑婆芋(大葉)，咬人貓(小葉，掌狀)

好。早上11時大隊抵達獨立山車站，獨立山最高點就在離車站150公尺處，車站旁有棵台灣二葉松，松樞四突，高達30公尺，筆者一年多來拜訪二十座山左右，所見到的二葉松皆只有10公尺高，它能避開日本人之砍伐實在稀奇，日本人興建阿里山鐵路就是為了阿里山山脈中的紅檜，扁柏、松樹

這些珍貴的森林資源，如今舉目所見整個獨立山古道皆只是10公尺以下的喬木，11點10分登山隊到達獨立山最高點，果然視野遼闊，卓然獨立，到此阿里山鐵路大約已經前進一半路程，經過的車站有竹崎站、木屐寮站、樟腦寮站、獨立車站，我們完成了獨立山古道全程，休息時光眾人又是愛玉冰猛吞，零度的冰水灌入火熱的胃內，大呼爽快，傷胃與否也就顧不得了。

稍事休息後，大隊在早上11點半再往奉天岩及阿拔泉山（1022公尺）前進，中午12時到達奉天岩，此地有座奉天宮，供奉觀音菩薩，閩南式大紅大綠廟宇，佔地約五百坪，廟方提供桌椅、瓦斯爐、水壺，免費使用，使用後隨緣提供香油錢給廟方，廣場上滿滿是人，約有兩百人，有登山客、有開車前來者，或煮或泡茶或吃餐點，一派和樂氣氛，筆者更利用空檔跑到浴室以冷泉洗澡，登郊

山，中午可洗澡，筆者是第一次，奉天宮廟祝的經營手法也是筆者首見，奉天宮廟前廣場視野更是開闊，不輸高縣大岡山超峰寺，怪不得香火鼎盛，施捨不求回報才有所得，既以爲人已愈有，既以與人已愈多（老子-道德經）奉天宮海拔900公尺。

下午1時、餵飽肚子、清點人



圖五 太平村大巖頂的茶園

數、再出發往上攀登阿拔泉山大巖頂，離開獨立山古道所屬的緞繻村進入阿里山冠軍茶的故鄉太平村，鳳仙花仍伴左右，半小時後又見漫山遍野的檳榔樹，艷陽高照，上無遮蔭，熱氣由黃土路上反撲而來，眾人叫苦，老弱婦孺前進遲緩，遇有孤樹，大家搶著找樹蔭坐下，大人氣喘吁吁，小孩滿臉通紅，欲哭鬧卻無力使出，苦鬧30分鐘見到一整排扶桑花，地利霧



圖六 紫色倒地蜈蚣花

氣之故，紅色花朵大如成人手掌，由於栽種整齊，判斷應是人為而不是野生，半小時後進入大片竹林，下午2點半抵達大巖頂（海拔1000公尺），哇！一大片一大片的茶園，山巒起伏低矮及膝茶樹高下排列婉延而植，如蛇如蚓（圖五），眾人選定一家茶園附設的休息站，又是啤酒，又是阿里

山茶，黃孟稔醫師、陳悅聖醫師、劉享龍醫師引吭高唱，開懷暢飲，久久不願離去，下午三時二十分下山抵達太平村，下山路途中，紫色的倒地蜈蚣花（圖六）遍地皆是向我們揮手道別，下午4時全隊63人安抵太平村，村道整潔，約100戶，戶戶轎車代步，茶葉帶給太平村民財富，祈願它們也注重水土保持免釀巨災。下午4時30分

眾人搭車離開嘉義竹崎鄉回家，滿臉倦容，全身愉快，鄒族原住民獵人頭的恐怖，對我們來說簡直是天方夜譚，有些人更認為吳鳳在嘉義殺身取義感化原住民的故事是捏造的。

筆者註：果然2009年8月8日莫拉克颱風引發嘉義縣太和及太平村土石流。